



Номер заключения экспертизы / Номер раздела Реестра

62-1-1-3-007025-2023

Дата присвоения номера: 15.02.2023 18:43:26

Дата утверждения заключения экспертизы: 15.02.2023



[Скачать заключение экспертизы](#)

Государственное автономное учреждение Рязанской области «Центр государственной экспертизы в строительстве Рязанской области»

"УТВЕРЖДАЮ"
Директор
Табачков Юрий Николаевич

Положительное заключение государственной экспертизы

Наименование объекта экспертизы:

Строительство автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с. Подвязые в Рязанском районе Рязанской области

Вид работ:

Строительство

Объект экспертизы:

проектная документация и результаты инженерных изысканий

Предмет экспертизы:

оценка соответствия результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов, оценка соответствия проектной документации установленным требованиям, проверка достоверности определения сметной стоимости

I. Общие положения и сведения о заключении экспертизы

1.1. Сведения об организации по проведению экспертизы

Наименование: Государственное автономное учреждение Рязанской области «Центр государственной экспертизы в строительстве Рязанской области»

ОГРН: 1196234003404

ИНН: 6230112408

КПП: 623001001

Адрес электронной почты: cgesro@ryazangov.ru

Место нахождения и адрес: Российская Федерация, Рязанская область, г. Рязань, ул. Маяковского, д.9, корп. 1

1.2. Сведения о заявителе

Наименование: Акционерное общество «Институт по проектированию объектов инженерного и социального обустройства сельских и городских территорий «Инжсоцпроект»

ОГРН: 1026201255717

ИНН: 6231009530

КПП: 623401001

Адрес электронной почты: isprzn@yandex.ru

Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, ул. Есенина, д. 116/1

1.3. Основания для проведения экспертизы

1. Заявление на оказание услуги по проведению государственной экспертизы проектной документации, включая проверку достоверности определения сметной стоимости, и результатов инженерных изысканий объекта: «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово -МТФ в с. Подвьязь в Рязанском районе Рязанской области» от 18.08.2022 № 2022/08/11-00065, представленное акционерным обществом «Институт по проектированию объектов инженерного и социального обустройства сельских и городских территорий «Инжсоцпроект» (АО «Инжсоцпроект»).

2. Договор на оказание услуги по проведению государственной экспертизы проектной документации, включая проверку достоверности определения сметной стоимости, и результатов инженерных изысканий объекта от 29.09.2022 № 0250Д-22/Г62-0021779/48-02, заключенный между обществом с ограниченной ответственностью «Авангард» и ГАУ РО «Центр госэкспертизы Рязанской области».

1.4. Сведения о положительном заключении государственной экологической экспертизы

Проведение государственной экологической экспертизы в отношении представленной проектной документации законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

1.5. Сведения о составе документов, представленных для проведения экспертизы

1. Доверенность для АО «Инжсоцпроект» на право обращения в ГАУ РО «Центр государственной экспертизы в Рязанской области» от 02.09.2022, выданная администрацией муниципального образования - Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области.

2. Доверенность для ООО «Авангард» на право заключения договора с ГАУ РО «Центр госэкспертизы Рязанской области» от 02.09.2022, выданная администрацией муниципального образования - Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области.

3. Задание на выполнение инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических) по объекту от 07.04.2022, выданное и утвержденное генеральным директором ООО «Авангард», согласованное генеральным директором АО «Инжсоцпроект».

4. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий от 07.04.2022, утвержденная генеральным директором АО «Инжсоцпроект», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

5. Программа работ на инженерно-экологические изыскания по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

6. Программа работ на инженерно-геологические изыскания по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

7. Программа работ на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

8. Задание на выполнение проектной документации на строительство объекта от 07.04.2022, выданное и утвержденное генеральным директором ООО «Авангард», согласованное генеральным директором АО «Инжсоцпроект».

9. Раздел 9. Сметная документация. Ведомость объемов работ от 13.02.2023, разработанный акционерным обществом «Институт по проектированию объектов инженерного и социального обустройства сельских и городских территорий «Инжсоцпроект».

10. Результаты инженерных изысканий (4 документ(ов) - 4 файл(ов))

11. Проектная документация (7 документ(ов) - 7 файл(ов))

II. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы проектной документации

2.1. Сведения об объекте капитального строительства, применительно к которому подготовлена проектная документация

2.1.1. Сведения о наименовании объекта капитального строительства, его почтовый (строительный) адрес или местоположение

Наименование объекта капитального строительства: Строительство автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области

Почтовый (строительный) адрес (местоположение) объекта капитального строительства:

Рязанская область, Рязанский район, с Подвязье.

2.1.2. Сведения о функциональном назначении объекта капитального строительства

Функциональное назначение:

Функциональное назначение по классификатору объектов капитального строительства по их назначению и функционально-технологическим особенностям (для целей архитектурно-строительного проектирования и ведения единого государственного реестра заключений экспертизы проектной документации объектов капитального строительства), утвержденного приказом Минстроя России от 10.07.2020 № 374/пр: 20.1.8.4.

2.1.3. Сведения о технико-экономических показателях объекта капитального строительства

Наименование технико-экономического показателя	Единица измерения	Значение
Вид работ	-	строительство
Общая площадь земельных участков для размещения автодороги	квадратный метр	148333,00
Категория автомобильной дороги	-	IVA-п
Строительная длина (ПК 0+00 ÷ ПК 55+33)	километр	5,533
Ширина проезжей части автодороги	метр	6,0
Ширина земляного полотна автодороги	метр	9,0
Расчетная скорость	километр в час	70
Тип дорожной одежды	-	капитальный
Вид покрытия	-	асфальтобетон
Расчетные нагрузки:	-	-
- на искусственные сооружения	-	A-14 H-14
- на дорожную одежду	кН	115
Примыкания в одном уровне	штук	11
Сметная стоимость строительства в базисных ценах 2001 года, в том числе:	тыс. руб.	18590,990
- СМР	тыс. руб.	18538,630
- прочие затраты	тыс. руб.	52,360
Удельные капитальные вложения на 1 км общей строительной длины автомобильной дороги в базисных ценах 2001 года:	тыс. руб.	3360,020
Сметная стоимость строительства в текущих ценах по состоянию на 3 квартал 2022 года с НДС, в том числе:	тыс. руб.	215000,460
- СМР	тыс. руб.	214677,410
- прочие затраты	тыс. руб.	323,050
Удельные капитальные вложения на 1 км общей строительной длины автомобильной дороги в текущих ценах по состоянию на 3 квартал 2022 года	тыс. руб.	38857,846
Общая продолжительность строительства	месяц	5

2.2. Сведения о зданиях (сооружениях), входящих в состав сложного объекта, применительно к которому подготовлена проектная документация

Проектная документация не предусматривает строительство, реконструкцию, капитальный ремонт сложного объекта.

2.3. Сведения об источнике (источниках) и размере финансирования строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства

Источник финансирования	Наименование уровня бюджета/ Сведения о юридическом лице (владельце средств)	Доля финансирования, %
Бюджетные средства	Бюджет субъекта Российской Федерации	10.7
Бюджетные средства	Федеральный бюджет	88.0
Бюджетные средства	Местный бюджет	1.3

2.4. Сведения о природных и техногенных условиях территории, на которой планируется осуществлять строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объекта капитального строительства

Климатический район, подрайон: II, ПВ

Геологические условия: II

Ветровой район: I

Снеговой район: III

Сейсмическая активность (баллов): 6

2.4.1. Инженерно-геодезические изыскания:

Топографическая съёмка на участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвьязе в Рязанском районе Рязанской области, протяженностью 5,533 км, выполнена на площади 25,8 га, в масштабе 1:1000, сечением горизонталей через 0,5 м, с целью получения топографо-геодезических материалов и данных о ситуации, рельефе местности, существующих зданиях и сооружениях, инженерных коммуникациях (наземных, подземных и надземных).

Исходными данными для развития плано-высотного обоснования при выполнении топографо-геодезических работ послужили пункты опорно-межевой сети: ОМЗ-010-Большое Шапово, ОМЗ-011- Большое Шапово и ОМЗ-015-Подвьязе. Плано-высотное обоснование временно закрепленных реперов Рп-1 - Рп-4 определялось с помощью электронного тахеометра SOKKIA SET630R № 152386 (свидетельство о поверке № С-ДЭМ/11-05-2022/155693049 от 11.05.2022). Плано-высотное обоснование представляет собой систему теодолитных и нивелирных ходов, которые выполнялись электронным тахеометром SOKKIA SET630R.

Уравнивание плано-высотного съёмочного обоснования производилось в программном комплексе "CREDO-DAT".

Координаты и высоты временных реперов могут быть использованы для разбивочных работ.

Топографическая съёмка элементов ситуации и рельефа производилась тахеометрическим способом в масштабе 1:1000 с сечением рельефа 0,5 м при помощи электронного тахеометра SOKKIA SET630R № 152386.

Съёмка произведена в системе координат: СК-62 и в Балтийской системе высот.

Правильность нахождения подземных и надземных коммуникаций на топографическом плане согласована с эксплуатирующими организациями.

Окончательная обработка материалов полевых измерений и составление топографического плана выполнено с помощью программных комплексов "CREDO-TEP" и "Auto CAD 2011".

Полученный в результате инженерно-геодезических изысканий материал отображает точное плано-высотное обоснование всех без исключения строений, сооружений, инженерных коммуникаций с указанием их основных технических характеристик и служит основным исходным материалом для проектирования.

2.4.2. Инженерно-геологические изыскания:

Инженерно-геологические изыскания на участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвьязе в Рязанском районе Рязанской области, проведены с целью получения необходимых достоверных и достаточных данных об инженерно-геологических и гидрогеологических условиях участка, включая как свойства грунтов и подземных вод, так и наличие опасных геологических процессов, определение категории сложности геологических условий в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016, достаточных для принятия проектных решений.

В геологическом строении трассы изысканий, по данным скважин, пробуренных до глубины 3,0-7,0 м принимают участие отложения четвертичной (Q) системы, представленные современным техногенным (tQIV) слоем – насыпные суглинки и щебень, местами перекрытые разбитым асфальтом, мощностью 0,7-1,8 м, вскрыты в скважинах 1-3, 17; современным почвенно-растительным (pdQIV) слоем – суглинистым, вскрытым почти повсеместно, за исключением скважин 1-3, 17, мощностью 0,4-0,6 м; средне-верхнечетвертичными покровными (prQII-III) отложениями – коричневыми суглинками, вскрытые всеми скважинами, кроме скважин 2, 15, 16, залегают под насыпными грунтами и почвенно-растительным слоем, мощностью 0,7-2,0 м; среднетчетвертичными водно-ледниковыми (fQII) отложениями - пылеватые серовато-коричневые суглинки с прослоями песка. Общая пройденная мощность водно-ледниковых отложений составляет 0,5-4,5 м.

На основании результатов выполненных работ, на геологическом разрезе выделены следующие инженерно-геологические элементы:

ИГЭ-1 – суглинки твердые, тяжелые, пылеватые, вскрыты по всей трассе, за исключением скважины 2, 15, 16, мощностью 0,7-2,0 м. Грунты при замачивании проявляют просадочные свойства. Средняя величина относительной

просадочности составляет 0,027 при нагрузке в интервале $P=0,2-0,4$ МПа; начальное просадочное давление $P_{пр.}=0,09$ МПа;

ИГЭ-2 – суглинки тугопластичные, легкие, пылеватые с прослоями песка, вскрыты всеми скважинами, мощностью 0,5-3,5 м;

ИГЭ-3 – супеси текучие, пылеватые, распространены только на участке скважин 1, 1а, вскрытой мощностью 1,8-2,8 м;

ИГЭ-4 – пески мелкие, средней плотности, малой степени водонасыщения, вскрыты скважинами 2, 17, мощностью 0,7-1,2 м.

Дорожная одежда на примыканиях: начало трассы – суглинки, щебень; конец трассы - суглинки, щебень, перекрытые разбитым асфальтом.

Нормативная глубина сезонного промерзания по пункту 5.5.3 СП 22.13330.2016 для глинистых грунтов составляет 1,21 м. По относительной деформации пучения (пункт 6.8 СП 22.13330.2016) грунты ИГЭ-1 и насыпные грунты относятся к слабопучинистым.

В период изысканий, в мае 2022 года, грунтовые воды вскрыты скважинами 1, 1а, 17, расположенными в понижениях рельефа, установились на глубинах 4,0-4,2 м, что соответствует абсолютным отметкам 113,15-120,55 м. Горизонт безнапорный. Водосодержащими грунтами являются водно-ледниковые супеси и прослойки песков в плотных суглинках. Питание водоносного горизонта осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков. Разгружаются грунтовые воды в ближайшие безымянные пруды и ручьи. Сезонные колебания уровня в пределах исследуемой трассы $\pm 0,5$ м.

В виду глубокого залегания подземных вод, химический состав их не изучался.

В периоды дождей и обильного снеготаяния в недоуплотненных разностях насыпного слоя и макропористых разностях покровных суглинков возможно формирование горизонта подземных вод типа «верховодка» с неустановленным периодом существования

С поверхности, на участке водопропускных труб и примыкания к основной дороге, вскрыты техногенные отложения, которые по составу и образованию относятся ко II типу (СП 22.13330.2016) – к отвалам грунтов природного происхождения, образовавшихся в результате плановой отсыпки. Грунты имеют однородный состав и слоение – насыпные суглинки твердые, тяжелые, местами перекрытые разбитым асфальтом, слежавшиеся. Мощность техногенного слоя составляет 0,7-1,8 м. Также на участке изысканий повсеместно с глубины 0,4-1,6 м, залегают - суглинки твердые, тяжелые пылеватые (ИГЭ-1), проявляющие просадочные свойства при замачивании. Грунты комковатой структуры, с преимущественно вертикально ориентированными порами, текстура трещиноватая. Мощность просадочных суглинков 0,7-2,0 м, признаков проявления просадочности грунтов (просадочных блюдцев, ложбин) на участке не отмечено. Тип грунтовых условий по просадочности – I (первый).

Грунтов, обладающих набухающими свойствами, не обнаружено.

Опасных геологических и инженерно-геологических процессов по трассе автодороги не отмечено, (карст, оползни и пр.), за исключением фактора морозного пучения.

В соответствии с критериями типизации территорий по подтопляемости (приложение И СП 11-105-97, часть II) большая часть трасс отнесена к участку III – А-1– подтопление отсутствует и не прогнозируется в будущем.

В отчете приведены результаты исследований физико-механических и коррозионных характеристик грунтов и группы грунтов по трудности разработки согласно табл. 1-1 ГЭСН 2001-01.

Изменений характеристик компонентов геологической среды на участке проектируемой трассы автодороги в период строительства и эксплуатации не прогнозируется.

Всего на объекте выполнено бурение 18 разведочных скважин глубиной 3,0-7,0 м, общим метражом - 67,0 п. м. Бурение осуществлялось передвижной буровой установкой ПБУ– 2 ударно-канатным способом диаметром 127-168 мм, с отбором монолитов грунтоносом ГК 123×500Л.

По отобранным образцам в испытательной лаборатории ООО "Институт "РАВП" (аттестат аккредитации № RA.RU.21АД60 от 09.11.2015), выполнен стандартный комплекс определений физико-механических свойств грунтов с учетом требований действующих ГОСТов.

2.4.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

Инженерно-гидрометеорологические изыскания на участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, проведены с целью комплексной оценки гидрометеорологических условий, с получением данных о гидрологическом режиме реки Плетенка, ручья на участке расположения объекта и пересекаемого трассой дороги лога, а также о климатических условиях территории, об опасных гидрометеорологических процессах и явлениях.

Все водотоки региона изысканий относятся к бассейну реки Ока. В гидрологическом отношении северная часть участка изысканий относится к правобережью р. Вожа, южная - к левобережью нижнего течения р. Плетенка, которая протекает южнее трассы проектируемой автодороги на расстоянии 0,45 км. На р. Плетенка, ручье и логе систематические гидрологические наблюдения не осуществлялись. На реке Трубеж, образованной слиянием реки Плетенка с рекой Павловка, постоянные наблюдения за гидрологическим режимом в настоящее время не ведутся. В 1978-1980 годах действовал уречный пост, расположенный у моста на Московском шоссе.

На участке работ производилось упрощенное рекогносцировочное обследование бассейнов.

Трасса автодороги в северной части проходит по левобережью пересыхающего ручья, который является верховьем р. Водянка, впадающей справа в р. Мошенка (правый приток р. Вожа). Ручей протекает севернее и северо-

восточнее трассы. Минимальное расстояние до него составляет 40 м по направлению к северо-востоку. На пересечении ручья с существующей автодорогой на д. Земенки имеется водопропускная труба. В районе ПК 42 трасса пересекает небольшой лог без постоянного живого тока у ур. Дунай. Ниже пересечения с трассой в лог справа впадает балка, на которой имеется пруд. Пересекаемый трассой лог впадает в лог ур. Подымовский Лоск, который в свою очередь впадает в левую пойму р. Плетенка. Пруд расположен в 0,25 км западнее трассы.

В створе поперечника, проходящего через южную окраину трассы на р. Плетенка назначен расчетный створ 1. На лог в створе пересечения его с трассой назначен расчетный створ 2. На ручье на пересечении его с существующей дорогой, выше водопропускной трубы назначен расчетный створ 3.

Характер питания р. Плетенка, ручья и лога - преобладающее снеговое с участием дождевого и грунтового.

Режим уровней воды характеризуется выраженным весенним половодьем, летней меженью, прерываемой дождевыми паводками и устойчивой продолжительной зимней меженью, на ручье и лог – отсутствием постоянного живого тока в меженные периоды.

На р. Плетенка ледовые образования начинаются через 3-5 дней после перехода среднесуточных температур воздуха через 0°C к отрицательным значениям, обычно в первой половине ноября. Толщина льда колеблется от 10-15 до 35 см. Разрушение ледяного покрова начинается с момента перехода среднесуточных температур воздуха через 0°C к положительным значениям.

Наибольшая толщина льда наблюдается во I - II декадах марта. На временных водотоках ледовые явления отсутствуют.

В районе изысканий распространен русловой процесс свободного меандрирования, который не оказывает влияния на участок изысканий.

Максимальный уровень весеннего половодья $P=1\%$ равен 109,06 м, отметки поверхности трассы – свыше 117 м. Трасса не затопляется водами р. Плетенка во все фазы гидрологического режима.

В метеорологическом отношении исследуемый район достаточно хорошо изучен. Для характеристики климата территории использовались данные Рязанского центра по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Наиболее подходящими для описания климатических условий территории является метеостанция "Рязань", расположенная в 10,0 км восточнее участка изысканий.

Объект расположен в зоне умеренно-континентального климата и неустойчивого увлажнения с атлантико-континентальным климатом.

В техническом отчете приведен анализ гидрометеорологических характеристик, геологического строения, почвенного, растительного покрова и гидрографии бассейнов водотоков района работ.

Согласно СП 11-103-97 по степени метеорологической изученности район изысканий относится к изученной территории, по степени гидрологической изученности р. Плетенка, ручей и лог относятся к неизученной территории;.

Согласно СП 11-103-97 Приложения Б и В опасным гидрометеорологическим явлениям относятся затопление сооружений, ураганные ветры, снежные заносы и гололед, русловые процессы и переработка берегов. На рассматриваемой территории распространены атмосферные явления - туманы, грозы, метели, град. В зоне затопления, возможен, небольшой северный участок трассы водами ручья глубиной менее 1 м и скоростью течения менее 0,7 м/с. Поэтому затопление трассы не относится к опасным гидрометеорологическим явлениям.

При проведении полевых работ проявления опасных гидрометеорологических явлений и процессов не зафиксировано.

При обследовании ближайших к территории изысканий строений признаков затопления, подтопления и воздействия других гидрометеорологических опасных явлений, не выявлено.

Участок изысканий расположен в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы поверхностного водного объекта р. Водянка.

Техногенные изменения климатических условий на участке работ не выявлены.

2.4.4. Инженерно-экологические изыскания:

Инженерно-экологические изыскания на участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, разработаны в соответствии с требованиями СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства» и на основании действующих законодательных актов и нормативных документов. Изыскания проведены с целью изучения современного экологического состояния участка, с определением и оценкой степени загрязнения участка проектируемых работ.

При проведении работ по инженерно-экологическим изысканиям в качестве исходных и справочных материалов использовались сведения, полученные по специальным запросам в: Главном управлении архитектуры и градостроительства Рязанской области (письмо от 27.05.2022 № НД/22-1733); Главном управлении ветеринарии Рязанской области (письмо от 22.04.2022 № ВГ/29-1202); Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Рязанской области (письмо от 30.05.2022 № МД/33-1866); Росгидромет (письмо от 31.03.2021 № 06/07-257, справка от 13.10.2020 № 126-20); Министерстве природопользования Рязанской области (письмо от 06.05.2022 № АА/9-4217); Министерстве природных ресурсов и экологии Российской Федерации (письмо от 30.04.2020 № 15-47/10213); Управлении Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Рязанской области (письмо от 08.02.2021 № 1111-03).

При оценке инженерно-экологического состояния участка работ были изучены и проанализированы результаты измерений и исследований проб, выполненные в испытательной лаборатории ООО «Институт «РАВИП» (аттестат

аккредитации RA.RU.21АД60 от 09.11.2015).

После проведения инженерно-экологических изысканий на территории проектируемого строительства были определены основные экологические показатели, произведена оценка по радиационному, химическому и физическому факторам экологического риска.

Для предотвращения оказания возможного ущерба на здоровье людей и окружающую природную среду, в период строительства подрядной организацией и эксплуатации заказчиком проектируемого объекта, необходимо предусмотреть предотвращение утечек и слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные и оборудованные для этих целей места, применение строительной техники с улучшенными экологическими показателями, соблюдение границы территории, отведенной под реконструкцию объекта, своевременно устраивать временные проезды, иметь на площадке контейнеры для сборки мусора, не разводить костров, особенно с использованием горюче-смазочных материалов, транспортировать сыпучие материалы в специальных контейнерах, осуществлять мойку машин и механизмов организованно с осуществлением водоотведения загрязнённых нефтепродуктами сточных вод на локальную очистку.

2.5. Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших проектную документацию

Наименование: Акционерное общество «Институт по проектированию объектов инженерного и социального обустройства сельских и городских территорий «Инжсоцпроект»

ОГРН: 1026201255717

ИНН: 6231009530

КПП: 623401001

Адрес электронной почты: isprzn@yandex.ru

Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, ул. Есенина, д. 116/1

2.6. Сведения об использовании при подготовке проектной документации типовой проектной документации

Использование типовой проектной документации при подготовке проектной документации не предусмотрено.

2.7. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на разработку проектной документации

1. Задание на выполнение проектной документации на строительство объекта от 07.04.2022, выданное и утвержденное генеральным директором ООО «Авангард», согласованное генеральным директором АО «Инжсоцпроект».

2.8. Сведения о документации по планировке территории, о наличии разрешений на отклонение от предельных параметров разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства

Подготовка документации по планировке территории в отношении объекта капитального строительства не требуется.

2.9. Сведения о технических условиях подключения объекта капитального строительства к сетям инженерно-технического обеспечения

Сведения отсутствуют.

2.10. Кадастровый номер земельного участка (земельных участков), в пределах которого (которых) расположен или планируется расположение объекта капитального строительства, не являющегося линейным объектом

Сведения отсутствуют.

2.11. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем подготовку проектной документации

Застройщик:

Наименование: Администрация муниципального образования — Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области

ОГРН: 1056212018510

ИНН: 6215015745

КПП: 621501001

Адрес электронной почты: adm-tushevo@yandex.ru

Место нахождения и адрес: Рязанская область, Рязанский район, с. Тюшево, д. 18

III. Сведения, содержащиеся в документах, представленных для проведения экспертизы результатов инженерных изысканий

3.1. Сведения о видах проведенных инженерных изысканий, дата подготовки отчетной документации о выполнении инженерных изысканий, сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий

Наименование отчета	Дата отчета	Сведения об индивидуальных предпринимателях и (или) юридических лицах, подготовивших отчетную документацию о выполнении инженерных изысканий
Инженерно-геодезические изыскания		
Отчет об инженерно-геодезических изысканиях для подготовки проектной документации	31.01.2023	Наименование: Акционерное общество «Институт по проектированию объектов инженерного и социального обустройства сельских и городских территорий «Инжсоцпроект» ОГРН: 1026201255717 ИНН: 6231009530 КПП: 623401001 Адрес электронной почты: isprzn@yandex.ru Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, ул. Есенина, д. 116/1
Инженерно-геологические изыскания		
Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации	25.11.2022	Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Рязаньагроводпроект» ОГРН: 1086234010015 ИНН: 6234058751 КПП: 623401001 Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, Первомайский проспект, д. 37А
Инженерно-гидрометеорологические изыскания		
Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации	18.08.2022	Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Рязаньагроводпроект» ОГРН: 1086234010015 ИНН: 6234058751 КПП: 623401001 Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, Первомайский проспект, д. 37А
Инженерно-экологические изыскания		
Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации	25.11.2022	Наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Институт «Рязаньагроводпроект» ОГРН: 1086234010015 ИНН: 6234058751 КПП: 623401001 Место нахождения и адрес: Рязанская область, г. Рязань, Первомайский проспект, д. 37А

3.2. Сведения о местоположении района (площадки, трассы) проведения инженерных изысканий

Местоположение: Рязанская область, Рязанский район, с Подвязье

3.3. Сведения о застройщике (техническом заказчике), обеспечившем проведение инженерных изысканий

Застройщик:

Наименование: Администрация муниципального образования — Тюшевское сельское поселение Рязанского муниципального района Рязанской области

ОГРН: 1056212018510

ИНН: 6215015745

КПП: 621501001

Адрес электронной почты: adm-tushevo@yandex.ru

Место нахождения и адрес: Рязанская область, Рязанский район, с. Тюшево, д.18

3.4. Сведения о задании застройщика (технического заказчика) на выполнение инженерных изысканий

1. Задание на выполнение инженерных изысканий (инженерно-геодезических, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-экологических) по объекту от 07.04.2022, выданное и утвержденное генеральным директором ООО «Авангард», согласованное генеральным директором АО «Инжсоцпроект».

3.5. Сведения о программе инженерных изысканий

1. Программа на производство инженерно-геодезических изысканий от 07.04.2022, утвержденная генеральным директором АО «Инжсоцпроект», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

2. Программа работ на инженерно-экологические изыскания по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

3. Программа работ на инженерно-геологические изыскания по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

4. Программа работ на выполнение инженерно-гидрометеорологических изысканий по объекту от 04.05.2022, утвержденная директором ООО «Институт «РАВП», согласованная генеральным директором ООО «Авангард».

IV. Описание рассмотренной документации (материалов)

4.1. Описание результатов инженерных изысканий

4.1.1. Состав отчетной документации о выполнении инженерных изысканий (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
Инженерно-геодезические изыскания				
1	Отчет ИГДИ.pdf	pdf	834AC08D	2747/15 - ИГДИ от 31.01.2023 Отчет об инженерно-геодезических изысканиях для подготовки проектной документации
	Отчет ИГДИ.pdf.sig	sig	2FB5C9EA	
Инженерно-геологические изыскания				
1	Отчет ИГИ.pdf	pdf	49A72821	22/27-и-РАВП-ИГИ от 25.11.2022 Технический отчет по результатам инженерно-геологических изысканий для подготовки проектной документации
	Отчет ИГИ.pdf.sig	sig	4CADBD68	
Инженерно-гидрометеорологические изыскания				
1	Отчет ИГМИ.pdf	pdf	33969DD0	22/27-и-РАВП-ИГМИ от 18.08.2022 Технический отчет по результатам инженерно-гидрометеорологических изысканий для подготовки проектной документации
	Отчет ИГМИ.pdf.sig	sig	9BC010EA	
Инженерно-экологические изыскания				
1	Отчет ИЭИ.pdf	pdf	AF09FCA5	22/27-и-РАВП-ИЭИ от 25.11.2022 Технический отчет по результатам инженерно-экологических изысканий для подготовки проектной документации
	Отчет ИЭИ.pdf.sig	sig	38E6133A	

4.1.2. Сведения о методах выполнения инженерных изысканий

4.1.2.1. Инженерно-геодезические изыскания:

На участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, выполнены инженерно-геодезические изыскания, в комплекс которых включены следующие виды работ:

- сбор исходных данных;
- топографическая съёмка;
- согласование местоположения подземных коммуникаций с представителями эксплуатирующих организаций;
- камеральные работы.

4.1.2.2. Инженерно-геологические изыскания:

На участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, выполнены инженерно-геологические изыскания, в комплекс которых включены следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование;
- полевые работы;
- лабораторные исследования;
- камеральные работы.

4.1.2.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

На участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, выполнены инженерно-гидрометеорологические изыскания, в комплекс которых включены следующие виды работ:

- сбор исходных данных;
- изучение гидрологических условий;
- камеральные работы.

4.1.2.4. Инженерно-экологические изыскания:

На участке проектируемого строительства автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, выполнены инженерно-экологические изыскания, в комплекс которых включены следующие виды работ:

- рекогносцировочное обследование;
- полевые работы;
- лабораторные исследования;
- камеральные работы.

4.1.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в результаты инженерных изысканий в процессе проведения экспертизы**4.1.3.1. Инженерно-геодезические изыскания:**

- откорректирована пояснительная записка;
- откорректированы и дополнены текстовые приложения.

4.1.3.2. Инженерно-геологические изыскания:

- дополнена пояснительная записка.

4.1.3.3. Инженерно-гидрометеорологические изыскания:

Сведения о внесенных изменениях в ходе проведения экспертизы отсутствуют.

4.1.3.4. Инженерно-экологические изыскания:

- дополнены текстовые приложения.

4.2. Описание технической части проектной документации**4.2.1. Состав проектной документации (с учетом изменений, внесенных в ходе проведения экспертизы)**

№ п/п	Имя файла	Формат (тип) файла	Контрольная сумма	Примечание
Пояснительная записка				
1	Раздел ПД №1,7 (2747-15)_Том-1 Кн. 1.pdf	pdf	75B5EBA6	2747/15 от 14.02.2023 Раздел 1. «Пояснительная записка» Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»
	Раздел ПД №1,7 (2747-15)_Том-1 Кн. 1.pdf.sig	sig	1C4172E8	
Проект полосы отвода				
1	Раздел ПД №2 (2747-15)_Том-2 Кн. 1.pdf	pdf	CDBEDC7D	2747/15 от 31.01.2023 Раздел 2. «Проект полосы отвода»

	Раздел ПД №2 (2747-15)_Том-2 Кн. 1.pdf.sig	sig	D4685CF4	
2	Раздел ПД №2 (2747-15)_Том-2 Кн. 2.pdf	pdf	56FD9C2B	2747/15 от 18.08.2022
	Раздел ПД №2 (2747-15)_Том-2 Кн. 2.pdf.sig	sig	C0458175	Раздел 2. Проект рекультивации земель
Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.				
1	Раздел ПД №3 (2747-15)_Том-3 Кн. 1.pdf	pdf	298DAFDF	2747/15 от 31.01.2023
	Раздел ПД №3 (2747-15)_Том-3 Кн. 1.pdf.sig	sig	62C517E0	Раздел 3. «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»
Проект организации строительства				
1	Раздел ПД №5 (2747-15)_Том-5.pdf	pdf	55B4BE28	2747/15 от 13.02.2023
	Раздел ПД №5 (2747-15)_Том-5.pdf.sig	sig	900C65DF	Раздел 5. «Проект организации строительства»
Мероприятия по охране окружающей среды				
1	Раздел ПД №1,7 (2747-15)_Том-1 Кн. 1.pdf	pdf	75B5EBA6	2747/15 от 14.02.2023
	Раздел ПД №1,7 (2747-15)_Том-1 Кн. 1.pdf.sig	sig	AA8BA821	Раздел 1. «Пояснительная записка» Раздел 7. «Мероприятия по охране окружающей среды»
Смета на строительство				
1	Раздел ПД №9 (2747-15)_Том-6 Кн.1.xlsx	xlsx	F2DC750C	2747/15 от 14.02.2023
	Раздел ПД №9 (2747-15)_Том-6 Кн.1.xlsx.sig	sig	062EEDE2	Раздел 9. Сметная документация. Сводный сметный расчет. Локальные сметы

4.2.2. Описание основных решений (мероприятий), принятых в проектной документации

4.2.2.1. В части автомобильных дорог

Проект полосы отвода:

Согласно техническому заданию, утвержденному генеральным директором ООО «Авангард» № 2747/15 от 07.04.2022, проектом предусмотрены работы по строительству автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвьязе в Рязанском районе Рязанской области (практически на всём протяжении существующая дорога отсутствует; на участке от ПК 44+16 до ПК 55+20 имеется грунтовая дорога, проходящая в насыпи; на ПК 46+20 и ПК 53+20 находятся водопропускные трубы диаметром 0,6 м, в неудовлетворительном состоянии).

Начало трассы (ПК 0+00) протяженностью 5,533 км предусмотрено на кромке проезжей части существующей автодороги с асфальтобетонным покрытием Большое Шапово – Земенки, проектируемая трасса примыкает к существующей дороге под углом 65°. Далее трасса проложена по направлению к с. Подвьязе и заканчивается на ПК 55+33 на съезде у с. Подвьязе, рядом с МТФ. По трассе предусмотрено 10 углов поворота. Устройство примыкания к автодороге Большое Шапово – Земенки согласовано главой администрации муниципального образования – Тюшевское сельское поселение Яниной Т.П, письмом № 691 от 26.12.2022. Проектируемая автодорога на всём протяжении размещена вне населённых пунктов. План автомобильной дороги (в том числе месторасположение и длина проектируемых съездов) согласован представителем заказчика от 20.04.2022.

Согласно топографической съемке, выполненной АО «Инжсоцпроект» в 2022 году, на ПК 30+49 проектируемую трассу пересекает существующая ВЛ-110 кВ, высота проводов которой над проектируемой проезжей частью превышает 10 м. Другие инженерные коммуникации в районе проведения работ отсутствуют.

По плану полосы отвода, согласно письму ООО «Авангард» от 20.05.2022 № 601/1 и письму администрации муниципального образования – Тюшевское сельское поселение от 26.12.2022 № 691, общая площадь земельных участков на которых размещена проектируемая автодорога составляет:

- 62:15:0010134 - администрация МО - Тюшевское сельское поселение - 778 м² (земли неразграниченной государственной муниципальной собственности)
- 62:15:0000000:2179/1; 62:15:0000000:107/119; 62:15:0000000:107/120;
- 62:15:0000000:107/121; 62:15:0010542; 62:15:0010542:46; 62:15:0010542:47;
- 62:15:0010542:182 - ООО «Авангард» собственность, категория земель – земли сельскохозяйственного назначения: -147555 м².

Общая площадь постоянного отвода составляет – 148333 м².

Для размещения временного складирования грунта и движения механизмов на период строительства во временное пользование изымаются земельные участки общей площадью - 83273 м².

62:15:0010134 - администрация МО –Тюшевское сельское поселение – 1192 м².

62:15:0000000:2179/1; 62:15:0000000:107/119; 62:15:0000000:107/120;

62:15:0000000:107/121; 62:15:0010542; 62:15:0010542:46; 62:15:0010542:47;

62:15:0010542:182. - ООО «Авангард» собственность - 82081 м².

На участке в районе примыкания на ПК 0+00 – отвод в полосе отвода существующей автодороги Большое Шапово – Земенки, находящейся в ведении администрации муниципального образования – Тюшевское сельское

поселение. Изъятие иных земельных участков для размещения автодороги не требуется.

Согласно заданию заказчика, проектируемая автомобильная дорога отнесена к IVА-п технической категории по ГОСТ Р 58818-2020. В соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 12.11.2020 № 1816, подготовка и утверждение документации по планировке территории для размещения автодороги не требуется.

Согласно письму ООО «Авангард» от 20.05.2022 № 601/1 и письму администрации муниципального образования – Тюшевское сельское поселение от 26.12.2022 № 691, возмещение затрат при изъятии земельных участков для размещения автодороги не требуется.

Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения.

Согласно заданию на проектирование, с учетом прогнозируемой перспективной среднегодовой суточной интенсивности движения автотранспорта до 211 автомобилей в сутки на 2042 год, определённой в проекте, в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58818-2020, автомобильная дорога отнесена к IVА-п технической категории. Основные технико-экономические показатели составляют:

- ширина проезжей части – 6,0 м (на горизонтальных кривых малого радиуса предусмотрено уширение проезжей части);
- ширина земляного полотна – 9,0 м (на участках уширения проезжей части предусмотрено уширение земляного полотна);
- число полос движения – 2;
- расчетная скорость автотранспорта – 70 км/час, (на горизонтальных кривых малого радиуса предусмотрено ограничение максимальной скорости движения до 50 км/час).

Протяженность проектируемой автодороги от ПК 0+00 до ПК 55+33 составляет 5,533 км.

Земляное полотно автодороги запроектировано в насыпи, высота которой назначена исходя из условий прочности и устойчивости, снегонезаносимости автодороги, в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021. Возведение земляного полотна предусмотрено привозным грунтом – песком мелким.

Продольный профиль разработан согласно требованиям ГОСТ Р 58818-2020, радиусы выпуклых и вогнутых кривых по трассе автодороги соответствуют требованиям ГОСТ Р 58818-2020 для требуемой расчетной скорости. Максимальный продольный уклон по трассе автодороги не превышает 40 %. Продольный профиль согласован представителем заказчика от 13.04.2022.

Поперечные профили соответствуют требованиям ГОСТ Р 58818-2020 и типового проекта серии 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования». На прямолинейных участках трассы поперечный профиль запроектирован двухскатным с уклоном 20%, на горизонтальных кривых малого радиуса предусмотрено устройство виражей с максимальным уклоном до 40%. Крутизна откосов земляного полотна принята 1:3, на участках устройства водопропускных труб – 1:1,5, с установкой сигнальных столбиков. Откосы земляного полотна укрепляются засеваем трав, в районе водопропускных труб – каменной наброской и монолитным бетоном.

Водоотвод по трассе осуществляется продольным и поперечным уклонами на рельеф местности, в необходимых местах устраиваются кюветы с укреплением засеваем трав и щебневанием, а также планировка территории у подошвы насыпи. Для пропуска воды в пониженных местах предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб диаметром 0,75 м и 1,0 м. Отверстие водопропускных труб назначены исходя из пропуска расчетных расходов, определенных в проекте гидрологическими расчетами. Конструкция железобетонных водопропускных труб разработана согласно типовому проекту ТУ-1484 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог», укрепительные работы – согласно типовому проекту серии 3.501.1-156.

Конструкция дорожной одежды определена расчетом согласно ОДН 218.046-01 «Проектирование нежестких дорожных одежд» под расчетную нагрузку 115 кН. По всей трассе автодороги дорожная одежда устраивается с двухслойным покрытием (верхний слой из асфальтобетона марки П тип Б, нижний слой из асфальтобетона марки П), на двухслойном основании из фракционированного щебня марки М-400 по защитно-разделяющей прослойке из геосинтетического материала Геоспан ТН-80 (или эквивалент) и дополнительном песчаном основании. Обочины вдоль автодороги укрепляются асфальтобетоном, фракционированным щебнем и засеваем трав. На участке существующей дороги Большое Шапово – Земенки в районе проектируемого примыкания на ПК 0+00, предусмотрено исправление существующего профиля с добавлением фракционированного щебня марки М-400 и устройство двухслойного асфальтобетонного покрытия. Конструкция дорожной одежды согласована представителем заказчика от 13.04.2022.

Проектом предусмотрено устройство примыканий в одном уровне: примыкания к автодороге Большое Шапово – Земенки, а также примыканий на месте существовавших грунтовых дорог и съездов. Месторасположение и параметры проектируемых съездов согласованы заказчиком на чертеже «План автодороги». В конце съездов устраивается выравнивающая щебеночная призма. Все примыкания предусмотрены без устройства переходно-скоростных полос, их конструкция разработана в соответствии с требованиями СП 34.13330.2021 и типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне». Дорожная одежда примыканий равнопрочна дорожной одежде основной дороги. Для обеспечения водоотвода, под некоторыми съездами устраиваются железобетонные водопропускные трубы диаметром 0,5 м.

Для организации и обеспечения безопасности движения проектом предусмотрена установка дорожных знаков и сигнальных столбиков, устройство горизонтальной дорожной разметки. Чертеж «План организации движения» согласован представителем заказчика от 12.05.2022, главой администрации муниципального образования – Тюшевское сельское поселение от 06.05.2022 и начальником ОГИБДД ОМВД России по Рязанскому району УМВД России по Рязанской области от 20.05.2022.

4.2.2.2. В части организации строительства

На рассмотрение представлен раздел 5. Проект организации строительства, (2747/15-ПОС), Том 5, разработанный АО «Инжсоцпроект», на основании:

- задания на выполнение проектной документации на строительство автомобильной дороги Большое Шапово – МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области, утверждённого заказчиком, от 07.04.2022;
- проекта полосы отвода (2747/15-ППО);
- результатов инженерных изысканий.

Участок проектируемой дороги расположен в Рязанском районе в северо-западной части Рязанской области.

Транспортная связь объекта строительства будет осуществляться по существующей дорожной сети с твердым покрытием. Проект организации составлен по поточному принципу организации работ.

Размещение санитарно-бытовых помещений для работающих выполняются в инвентарных передвижных зданиях-вагончиках с обеспечением требований пожарной и санитарной безопасности. Предусмотрено применение биотуалетов и контейнеров для сбора бытового мусора с последующим вывозом и опорожнением в специально установленные места. Строительный мусор также вывозится в специально отведенные места. Все временные здания и сооружения относятся к титульным.

При строительстве применяется комплексная механизация основных строительно-монтажных работ с наиболее эффективным использованием строительных машин и механизмов, средств малой механизации, наиболее современных приспособлений, инвентаря, инструментов.

Снабжение строительной площадки всеми необходимыми материалами и конструкциями осуществляется автотранспортом с производственной базы подрядной организации.

В разделе представлены сведения по обеспечению основными строительными машинами и механизмами, разработаны мероприятия по обеспечению строительной площадки электроснабжением, водоснабжением. Типы и количество машин и механизмов, указанные в разделе ПОС, могут заменяться на другие, с аналогичными характеристиками в зависимости от парка машин и механизмов подрядной строительной организации, осуществляющей строительство.

Воду на питьевые нужды использовать привозную бутилизованную в пластиковых емкостях, сертифицированную. Расход воды на пожарные цели предусматривается с привлечением водовозной техники. Заполнение пожарной емкости производится на подготовительном этапе. Забор воды на пожарные цели осуществляется из природных источников, остальная вода поставляется ежедневно в объеме, необходимом для производства в соответствии с технологической необходимостью. Электроснабжение на период строительства автодороги осуществляется от существующих линий электропередач.

В разделе разработаны мероприятия по обеспечению на объекте безопасного движения в период строительства, мероприятия по технике безопасности и охране окружающей среды.

Общая продолжительность строительства – 5 месяцев.

4.2.2.3. В части охрана окружающей среды, санитарно-эпидемиологической безопасности

Проектом предусматривается строительство автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с.Подвязье в Рязанском районе Рязанской области. Практически на всём протяжении существующая дорога отсутствует; на участке от ПК 44+16 до ПК 55+20 имеется грунтовая дорога, проходящая в насыпи; на ПК 46+20 и ПК 53+20 находятся водопропускные трубы диаметром 0,6 м, в неудовлетворительном состоянии. Согласно заданию заказчика, проектируемая автомобильная дорога отнесена к IVA-п технической категории. Протяженность проектируемой автодороги от ПК 0+00 до ПК 55+33 составляет 5,533 км.

Объект строительства расположен вне зон санитарной охраны водозаборных сооружений, вне особо охраняемых природных территорий федерального, регионального и местного значения.

Мероприятия по охране атмосферного воздуха:

Основными источниками воздействия на атмосферный воздух в период строительства дороги (5 месяцев) являются:

- Источник № 6001 (неорганизованный). Площадка работы строительной техники (экскаватор, бульдозер). Среднее время работы дорожной техники составляет 4 часа в сутки. В атмосферу выбрасываются: азота диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерода оксид, керосин.

- Источник № 6002 (неорганизованный). Площадка проезда грузового автотранспорта. Протяженность проезда 0,15 км. Количество проездов составляет 10 ед./сут, и 3 ед./период. В атмосферу выбрасываются: азота диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерода оксид, бензин, керосин.

- Источник № 6003 (неорганизованный). Сварочные работы. Сварка осуществляется электродами марки АНО-1, в количестве 500 кг. При выполнении данного вида работ в атмосферу выбрасываются: железа оксид, марганец и его соединения, пыль неорганическая, содержащая 70-20% SiO₂.

- Источник № 6004 (неорганизованный). Площадка окрасочных работ. Для выполнения окрасочных работ будет использовано 15,0 кг краски (эмаль ПФ-218). В атмосферу выбрасываются: уайт-спирит, взвешенные вещества.

- Источник № 6005 (неорганизованный). Пересыпка материалов. В атмосферу выбрасываются: пыль неорганическая: SiO₂>70%, пыль неорганическая: SiO₂ 70-20%.

- Источник № 6006 (неорганизованный). Работа по укладке асфальта. В атмосферу выбрасываются: Алканы C12-19.

Общий валовый выброс загрязняющих веществ составит 0,791 тонн за период проведения работ. Для проведения расчета рассеивания ЗВ и оценки результатов, взята условная промплощадка, для которой взяты контрольные расчетные точки на границе жилой застройки (д. Большое Шапово). Расчет приземных концентраций выполнен программой расчета рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе УПРЗА «Экоцентр», в которой реализован Приказ Министерства природных ресурсов и экологии Российской Федерации от 06.06.2017 №273 «Об утверждении методов расчетов рассеивания выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферном воздухе». Расчетные максимальные приземные концентрации всех загрязняющих веществ и групп суммаций в точках на границе жилой зоны не превышают гигиенических критериев качества атмосферного воздуха населенных мест. Максимальные приземные концентрации в контрольных точках по всем веществам с учетом фона составляют менее 1,0 ПДК.

Для снижения неблагоприятного воздействия и уменьшения выбросов вредных веществ в атмосферу в процессе ведения работ предусмотрены следующие мероприятия:

- постоянный контроль регулировки двигателей строительной техники и недопущение работы механизмов без нейтрализаторов выхлопных газов;
- обеспечение контроля топливной системы механизмов, а также системы регулировки подачи топлива, обеспечивающих полное его сгорание;
- эксплуатация машин и механизмов в исправном состоянии;
- запрещение сжигания отходов строительства, бытового мусора.

Мероприятия по охране поверхностных вод от загрязнения:

В период строительства участок строительства автодороги обеспечивается технологической водой путем периодической подвозки ее поливочными машинами. Жидкие отходы очистки накопительных баков мобильных туалетных кабин (от жизнедеятельности рабочих) по мере накопления, будут вывозиться на сливные станции или на ближайшие очистные сооружения по отдельно заключенному договору. Сброс сточных вод в водные объекты в период строительства не осуществляются.

Рассматриваемый земельный участок трассы в д. Большое Шапово располагается частично в границах водоохранной зоны и прибрежной защитной полосы поверхностного водного объекта р. Водянка. Часть участка, расположенная в водоохранной зоне, незначительна по своей площади. Ширина водоохранной зоны р. Водянка составляет 50 м, ширина прибрежной защитной полосы – 40 м. Проектируемая дорога примыкает к существующей дороге Змеинка-Большое Шапово непосредственно на участке, расположенном в водоохранной зоне. Принимая во внимание, перспективное строительство автомобильной дороги Змеинка-Большое Шапово, на которой будет предусмотрено строительство очистных сооружений, в данном проекте мероприятия по очистке поверхностного стока не разрабатывались. Водоотвод по трассе осуществляется продольным и поперечным уклонами на рельеф местности, в необходимых местах устраиваются кюветы с укреплением засевом трав и щебневанием, а также планировка территории у подошвы насыпи. Для пропуска воды в пониженных местах предусмотрено устройство железобетонных водопропускных труб диаметром 0,75 м и 1,0 м. Принятые уклоны исключают заболачивание территорий, заиливание кюветов, укрепление засевом трав предотвращает их размыв.

Мероприятия по охране и рациональному использованию земельных ресурсов и почвенного покрова:

Воздействие строительно-монтажных работ на земельные ресурсы при строительстве дороги выражается:

- в нарушении почвенного покрова при производстве работ;
- в загрязнении почвенного покрова выбросами от строительной техники;
- в загрязнении бытовыми и строительными отходами;
- в изменении целевого использования почвенного покрова.

При строительстве автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области протяженностью 5,533 км все виды работ по размещению конструктивных элементов, дорожных сооружений, съездов и примыканий, элементов обустройства, а также комплекса транспортного и дорожного обслуживания, предусмотрены в пределах существующей полосы постоянного отвода. Общая площадь постоянного отвода составляет – 148333 м².

Изыятия земель в постоянное пользование не предусматривается. В соответствии с действующими нормативными документами предусматривается снятие растительного грунта с территории строительства, складирование его во временные кавальеры с последующим использованием при креплении и рекультивации нарушенных земель.

Для размещения временного складирования грунта и движения механизмов на период строительства во временное пользование изымаются земельные участки общей площадью - 83273 м².

В целях защиты почвы прилегающей к строительной площадке территории предусматриваются следующие мероприятия:

- основной объем отсыпок и заправка строительной техники производится с колес»;
- обязательное соблюдение границ территории, отведенной под строительство;
- запрещение проезда транспорта вне предусмотренных проектом дорог;
- мойка, заправка, техобслуживание техники –на временной базе ПМК, на специально оборудованной площадке;
- во избежание попадания нефтепродуктов от работающих машин и механизмов последние должны обеспечиваться поддонами для стекающих ГСМ;
- соблюдение правил обращения с отходами.

Мероприятия по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов:

На этапе строительства источниками образования отходов являются участки производства строительных работ. Классы опасности отходов определены в соответствии с федеральным классификационным каталогом отходов, утвержденным приказом МПР России от 22 мая 2017 года № 242. В результате проведения работ на объекте образуются отходы 4 и 5 класса опасности. В разделе определены места временного хранения отходов на строительной площадке, места утилизации и захоронения образующихся отходов.

Мероприятия по охране растительного и животного мира:

Растительность территории строительства дороги носит антропогенно-преобразованный характер. Растений, занесенных в Красную книгу РФ, Рязанской области, а также редких, исчезающих, эндемичных, охраняемых видов в момент проведения изысканий на территории не обнаружено. При соблюдении природоохранных мероприятий строительство объекта не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир.

4.2.3. Сведения об оперативных изменениях, внесенных заявителем в рассматриваемые разделы проектной документации в процессе проведения экспертизы

4.2.3.1. В части автомобильных дорог

- обновлены кадастровые выписки на 2022 год;
- доработан водоотвод к трубе на ПК 42+51;
- на чертежах «Ситуационный план» и «План» указано месторасположение существующей МТФ, к которой предусмотрено строительство автодороги;
- представлено письмо администрации муниципального образования – Тюшевское сельское поселение от № 26.12.2022 № 691 о нахождении земельных участков в кадастровых кварталах в ведении Администрации, о согласовании размещения проектируемой автодороги на данных земельных участках без возмещения затрат, о согласовании устройства примыкания проектируемой трассы к существующей автодороге Большое Шапово - Земенки;
- предусмотрено устройство уширений и виражей на горизонтальных кривых малого радиуса;
- доработана текстовая часть раздела: представлены сведения о грунтах отсыпки земляного полотна, о поперечных уклонах по трассе автодороги;
- частично откорректирована конструкция дорожной одежды;
- откорректирована величина расчетной скорости автотранспорта в соответствии с требованиями ГОСТ Р 58818-2020 на IV А-п категорию 70 км/час;
- предусмотрена установка дорожных знаков ограничения максимальной скорости движения до 50 км/час в районе горизонтальных кривых малого радиуса;
- представлены чертежи конструкции и армирования проектируемых водопропускных труб;
- указаны величины расчётных расходов, для обоснования достаточности отверстий водопропускных труб;
- указаны радиусы закругления примыканий, а также продольные уклоны проектируемых примыканий (не более 40‰).
- откорректирован чертеж «План полосы отвода земель»;
- доработаны текстовая и графическая части раздела.

4.2.3.2. В части организации строительства

- уточнены сведения по временным зданиям и сооружениям;
- представлены сведения об объемах и трудоемкости основных строительных работ.

4.2.3.3. В части охрана окружающей среды, санитарно-эпидемиологической безопасности

- раздел полностью переработан .

4.3. Описание сметы на строительство (реконструкцию, капитальный ремонт, снос) объектов капитального строительства, проведение работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

4.3.1. Сведения о сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на дату представления сметной документации для проведения проверки достоверности определения сметной стоимости и на дату утверждения заключения экспертизы

Структура затрат	Сметная стоимость, тыс. рублей
------------------	--------------------------------

	на дату представления сметной документации	на дату утверждения заключения экспертизы	изменение(+/-)
В базисном уровне цен, тыс. рублей			
Всего	18758.20 *	18590.99 ***	-167.21
в том числе:			
- строительно-монтажные работы	18610.29	18538.63	-71.66
- оборудование	0.00	0.00	0.00
- прочие затраты,	147.91	52.36	-95.55
в том числе проектно-изыскательские работы	138.14	0.00	-138.14
Возвратные суммы	0.00	0.00	0.00
В текущем уровне цен, тыс. рублей (с НДС)			
Всего	206696.45 **	215000.46 ****	8304.01
в том числе:			
- строительно-монтажные работы (без НДС)	171586.76	178897.84	7311.08
- оборудование (без НДС)	0.00	0.00	0.00
- прочие затраты (без НДС),	776.95	307.85	-469.10
в том числе проектно-изыскательские работы	550.00	0.00	-550.00
- налог на добавленную стоимость	34332.74	35794.77	1462.03
Возвратные суммы	0.00	0.00	0.00

* расшифровка по составляющим в базисном уровне цен 2001 года

** расшифровка по составляющим в текущем уровне цен на 1 квартал 2022 года

*** расшифровка по составляющим в базисном уровне цен 2001 года

**** расшифровка по составляющим в текущем уровне цен на 3 квартал 2022 года

4.3.2. Информация об использованных сметных нормативах

При определении сметной стоимости объекта «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово - МТФ в с. Подвьязь в Рязанском районе Рязанской области» использованы следующие нормативные документы:

- нормативная база ФЕР-2001 в редакции 2020 года с дополнениями и изменениями 9 (приказ Минстроя России № 962/пр);

- Методика определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации на территории Российской Федерации, утвержденная приказом Минстроя России от 04.08.2020 №421/пр с изменениями согласно приказу Минстроя России от 07.07.2022 № 557/пр (далее – Методика 421/пр в ред. приказа №557/пр);

- Методические рекомендации по применению федеральных единичных расценок на строительные, специальные строительные, ремонтно-строительные, монтаж оборудования и пусконаладочные работы, утверждённые приказом Минстроя России от 04.09.2019 № 519/пр (далее – Методика 519/пр);

- Методика по разработке и применению нормативов накладных расходов при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденная приказом Минстроя России от 21.12.2020 № 812/пр с изменениями согласно приказам Минстроя России от 02.09.2021 № 636/пр и от 26.07.2022 № 611/пр (далее – Методика 812/пр в ред. приказов № 636/пр и №611/пр);

- Методика по разработке и применению нормативов сметной прибыли при определении сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объектов капитального строительства, утвержденная приказом Минстроя России от 11.12.2020 № 774/пр с изменениями согласно приказу Минстроя России от 23.04.2022 № 317/пр (далее – Методика 774/пр в ред. приказа № 317/пр);

- Методика определения затрат на строительство временных зданий и сооружений, утвержденная приказом Минстроя России от 19.06.2020 № 332/пр (далее – Методика 332/пр);

- Методика определения дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время, утвержденная приказом Минстроя России от 25.05.2021 № 325/пр (далее – Методика 325/пр).

Затраты на непредвиденные работы приняты 3% в соответствии с п. 179 Методики 421/пр.

Переход сметной стоимости из базисного уровня цен 2001 года в текущий на период 3 квартала 2022 года (письмо ООО "Авангард" от 03.02.2023 № 105) выполнен с применением индексов изменения сметной стоимости, утверждённых Минстроем России.

Письмо от 20.10.2022 № 54535-ИФ/09:

- на строительные-монтажные работы К=9,65 (приложение № 4 п. 12 «Автомобильные дороги»).

Письмо от 23.08.2022 № 42220-АЛ/09:

- прочие затраты К=8,36 (приложение № 4, п. 22 «Строительство»).

Затраты на проведение экспертизы проектной документации пересчитаны с индексом – 6,18 (коэффициент, отражающий инфляционные процессы по сравнению с 1 января 2001), приказ ГАУ РО «Центр госэкспертизы Рязанской области» от 24.01.2022 № 116-п.

Сумма налога на добавленную стоимость (НДС) в размере 20% включена в сметную стоимость объекта в текущем уровне цен за итогом сводного сметного расчёта, согласно Федерального закона от 03.08.2018 № 303-ФЗ, а также п. 142, п. 180 и п. 181 Методики № 421/пр.

V. Выводы по результатам рассмотрения

5.1. Выводы о соответствии или несоответствии результатов инженерных изысканий требованиям технических регламентов

Результаты инженерных изысканий (инженерно-геодезические, инженерно-геологические, инженерно-гидрометеорологические и инженерно-экологические изыскания), после внесения изменений и дополнений, соответствуют заданию застройщика и требованиям СП 47.13330.2016 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения», СП 11-104-97 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП 11-105-97 «Инженерно-геологические изыскания для строительства», СП 11-103-97 «Инженерно-гидрометеорологические изыскания для строительства» СП 11-102-97 «Инженерно-экологические изыскания для строительства».

Сведения о дате, по состоянию на которую действовали требования, примененные в соответствии с частью 5.2 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации (в части экспертизы результатов инженерных изысканий) - 29.09.2022.

5.2. Выводы в отношении технической части проектной документации

5.2.1. Указание на результаты инженерных изысканий, на соответствие которым проводилась оценка проектной документации

Оценка проектной документации проведена на соответствие результатам следующих инженерных изысканий:

- Инженерно-геодезические изыскания;
- Инженерно-геологические изыскания;
- Инженерно-гидрометеорологические изыскания;
- Инженерно-экологические изыскания.

5.2.2. Выводы о соответствии или несоответствии технической части проектной документации результатам инженерных изысканий, заданию застройщика или технического заказчика на проектирование и требованиям технических регламентов

Проектные решения по разделу «Проект полосы отвода», после внесения изменений и дополнений, соответствует заданию застройщика, результатам инженерных изысканий и требованиям СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги».

Проектные решения по разделу «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения»:

- подраздел «Автомобильная дорога», после внесения изменений и дополнений, соответствует заданию застройщика и требованиям СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги», ГОСТ Р 58818-2020 «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения».

Проектные решения по разделу «Проект организации строительства», после внесения изменений и дополнений, соответствуют заданию застройщика и требованиям СП 48.13330.2019 «Организация строительства».

Проектные решения по разделу «Перечень мероприятий по охране окружающей среды» соответствуют заданию застройщика и требованиям Федерального закона от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха», Федерального закона от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления» № 89-ФЗ, СанПиН 1.2.3685-21 «Гигиенические нормативы и требования к обеспечению безопасности и (или) безвредности для человека факторов среды обитания», Водному кодексу РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ.

Сведения о дате, по состоянию на которую действовали требования, примененные в соответствии с частью 5.2 статьи 49 Градостроительного кодекса Российской Федерации (в части экспертизы проектной документации) - 29.09.2022.

5.3. Выводы по результатам проверки достоверности определения сметной стоимости

5.3.1. Выводы о соответствии (несоответствии) расчетов, содержащихся в сметной документации, утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, физическим объемам работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным проектной документацией

Расчёты, содержащиеся в сметной документации по объекту: «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области», соответствуют утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, подлежащих применению при определении сметной стоимости на территории Российской Федерации.

Сводный сметный расчёт стоимости строительства, объектные и локальные сметные расчёты выполнены в соответствии с Методикой 421/пр в ред. приказа №557/пр и Методикой 519/пр.

Величина накладных расходов, в локальных сметных расчётах, принята в соответствии с Методикой 812/пр в ред. приказов № 636/пр и № 611/пр.

Величина сметной прибыли, в локальных сметных расчётах, принята в соответствии с Методикой 774/пр в ред. приказа № 317/пр.

Величина затрат на временные здания и сооружения принята в соответствии с Методикой №332/пр.

Величина дополнительных затрат при производстве работ в зимнее время принята в соответствии с Методикой 325/пр.

Информация, содержащаяся в сметной документации, соответствует утвержденным сметным нормативам, сведения о которых включены в федеральный реестр сметных нормативов, заданию на проектирование, физическим объемам, включённым в ведомость объемов работ, конструктивным, организационно-технологическим и другим решениям, предусмотренным в проектной документации по объекту: «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово-МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области».

5.3.2. Вывод о достоверности или недостоверности определения сметной стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, сноса объекта капитального строительства, работ по сохранению объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации

Сметная стоимость объекта: «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово - МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области», определена достоверно.

VI. Общие выводы

Проектная документация, включая проверку достоверности определения сметной стоимости, и результаты инженерных изысканий по объекту: «Строительство автомобильной дороги Большое Шапово - МТФ в с. Подвязье в Рязанском районе Рязанской области», соответствуют установленным требованиям.

VII. Сведения о лицах, аттестованных на право подготовки заключений экспертизы, подписавших заключение экспертизы

1) Пугнина Ирина Александровна

Направление деятельности: 4.2. Автомобильные дороги
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-51-4-9641
Дата выдачи квалификационного аттестата: 12.09.2017
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 12.09.2027

2) Болотнова Ольга Олеговна

Направление деятельности: 35.1. Ценообразование и сметное нормирование
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-55-35-13136
Дата выдачи квалификационного аттестата: 25.12.2019
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 25.12.2024

3) Лапшина Варвара Владимировна

Направление деятельности: 2.4. Охрана окружающей среды, санитарно-эпидемиологическая безопасность
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-37-2-9142
Дата выдачи квалификационного аттестата: 06.07.2017
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 06.07.2024

4) Нестерова Ольга Юрьевна

Направление деятельности: 35. Организация строительства
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-17-35-13778
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.09.2020
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.09.2025

5) Саликова Наталья Евгеньевна

Направление деятельности: 1.2. Инженерно-геологические изыскания
Номер квалификационного аттестата: МС-Э-40-1-6272
Дата выдачи квалификационного аттестата: 30.07.2015
Дата окончания срока действия квалификационного аттестата: 30.07.2024

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1BD0AA40004AFB8864649B18E
9543D203
Владелец Табачков Юрий Николаевич
Действителен с 02.09.2022 по 02.12.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 12F0C840003AF2DB14792BDC8
7124A7DE
Владелец Пугнина Ирина Александровна
Действителен с 01.09.2022 по 01.09.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 11E7D7C0003AF8D9D4E5E45AE
F86AD564
Владелец Болотнова Ольга Олеговна
Действителен с 01.09.2022 по 01.09.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1454F880003AFDAB44B8438B1
D5244CAF
Владелец Лапшина Варвара
Владимировна
Действителен с 01.09.2022 по 01.09.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1DA41820003AF188E46C996B27
DB0D307
Владелец Нестерова Ольга Юрьевна
Действителен с 01.09.2022 по 01.09.2023

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 1D814830003AFD1A44CEC5657
FA8E8158
Владелец Саликова Наталья Евгеньевна
Действителен с 01.09.2022 по 01.09.2023